

**ПОУ «ГРЯЗИНСКАЯ АШ ДОСААФ РОССИИ
ЛИПЕЦКОЙ ОБЛАСТИ»**

ПРИНЯТО

педагогическим советом
от «15» марта 2019 г.
протокол № 2

УТВЕРЖДЕНО

и введено в действие приказом
от «15» марта 2019 г. № 28

Положение

**о проведении квалификационных экзаменов (итоговой аттестации)
в ПОУ «Грязинская АШ ДОСААФ России»**

1. Общие положения.

В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» программы подготовки водителей транспортных средств относятся к программам профессионального обучения. Согласно статьям 73 и 74 указанного закона, профессиональное обучение завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена.

1.1. Законом установлено, что квалификационный экзамен проводится организацией, осуществляющей образовательную деятельность, для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков по программе подготовки водителей транспортных средств категории «В».

1.2. Экзамены в ПОУ «Грязинская АШ ДОСААФ России» (далее – Учреждение) проводятся с целью определения степени и качества усвоения обучающимися соответствующей образовательной программы.

1.3. Экзамены проводятся не позднее 10 дней после полного выполнения обучающимися учебного плана подготовки в соответствии с расписанием.

1.4. Прием экзаменов осуществляет экзаменационная комиссия, которая состоит не менее чем из 3-х человек, включая руководителя. Поименный состав экзаменационной комиссии назначается приказом руководителя организации.

1.5. К экзаменам допускаются обучающиеся, прошедшие в полном объеме обучение по Программе и получившие положительные оценки текущей успеваемости и прошедшие промежуточную аттестацию по всем предметам обучения. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются. К сдаче квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений.

1.6. Лица, обучающие управлению транспортным средством (преподаватели, мастера производственного обучения), не позднее, чем за один день до экзаменов представляют руководителю письменное уведомление о готовности группы к экзаменам (количестве допущенных и не допущенных к экзаменам обучающихся, причинах, по которым кандидаты в водители транспортных средств не допущены к экзаменам) по установленной форме, а также представляют полностью оформленную документацию на

учебную группу (журнал учета занятий, индивидуальные книжки обучения вожждению).

1.7. Спорные вопросы, возникающие во время проведения экзаменов, рассматриваются комиссией по урегулированию споров, состав комиссии устанавливается приказом руководителя.

1.8. Ответственность за организацию и проведение экзаменов, а также правильное и полное оформление документации возлагается на руководителя Учреждения.

2. Требования к экзаменационной комиссии.

2.1. Экзаменационную комиссию возглавляет председатель, имеющий высшее образование. Члены экзаменационной комиссии должны иметь высшее или среднее профессиональное образование.

2.2. Каждый член экзаменационной комиссии должен быть не моложе 22 лет, иметь водительское удостоверение, подтверждающее право на управление транспортными средствами категории, по которой будет проводиться экзамен, стаж управления транспортным средством не менее трех лет.

2.3. Члены экзаменационной комиссии обязаны знать:

- правила дорожного движения и основы безопасного управления транспортным средством;
- содержание и структуру учебного плана и программ по учебным предметам;
- методику обучения, компьютерные программы для проведения практических занятий и контроля знаний обучающихся;
- устройство и правила эксплуатации транспортных средств;
- основы психофизиологии труда и этики поведения водителей;
- основы оказания доврачебной медицинской помощи пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях (далее — ДТП);
- правовые основы дорожного движения;
- порядок приема квалификационных экзаменов на получение права управления транспортным средством;
- требования по обеспечению охраны труда и техники безопасности в учебном процессе.

3. Требования к автодрому (площадке первоначального обучения).

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки или автодрома в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях должен быть не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 "Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения", что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

4. Требования к проведению теоретического экзамена.

4.1. Теоретические экзамены планируются и проводятся в рабочие дни учреждения.

4.2. Теоретический экзамен может приниматься на компьютере и (или) по экзаменационным билетам на бумажном носителе (далее – билетам), или устным опросом с использованием тестовых заданий.

Примечание – допускаются комбинированные варианты

4.3. До начала теоретического экзамена председатель или член экзаменационной комиссии должен информировать обучающихся о порядке проведения, порядке пользования экзаменационными билетами на бумажном носителе, программой на компьютере или тестовыми заданиями, а также о системе оценки знаний.

4.4. Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации осуществляющей образовательную деятельность.

5. Требования к проведению практического экзамена.

5.1. Практический экзамен на право управления транспортным средством должен приниматься в два этапа. На первом этапе у обучающихся оцениваются навыки управления транспортным средством на автодроме, на втором – в условиях реального дорожного движения по заданному маршруту. Уровень подготовленности обучающихся оценивается на каждом этапе по четырех бальной системе.

5.2. Перед началом выполнения каждого этапа практического экзамена двигатель учебного транспортного средства должен быть прогрет и выключен, рычаг коробки перемены передач находится в нейтральном положении, стояночная тормозная система включена.

5.3. Перед началом практического экзамена председатель или член комиссии должен проинформировать учащихся о порядке проведения экзамена, системе оценки навыков управления транспортным средством и последовательности проезда по элементам автодрома.

5.4. Время на выполнение первого этапа практического экзамена устанавливается с учетом размера автодрома, типа транспортного средства, но не более 20 мин.

5.5. Отметка обучающемуся выставляется за выполнение всех вышеуказанных элементов автодрома.

5.6. Не засчитывается выполнение элемента автодрома при:

- касании транспортного средства ограничителей элемента;
- остановке двигателя транспортного средства по вине обучающегося;
- неплавном трогании транспортного средства с места остановки на подъеме или при его откате с места остановки более чем на тридцать сантиметров;

- остановке транспортного средства или применении заднего хода при выполнении элемента «габаритная восьмерка» («круг»);

- остановке передних колёс транспортного средства за пределами полуметровой зоны перед «стоп - линией»;

- включении передачи заднего хода более одного раза при выполнении следующих элементов:

- участка для разворота транспортного средства при ограниченной проезжей части,

- бокса для постановки транспортного средства на стоянку задним ходом,

- бокса для постановки транспортного средства на стоянку боковой стороной (диагональная парковка).

При невыполнении элемента с первой попытки практический экзамен продолжается с исходной позиции данного элемента. На выполнение каждого элемента отводится не более двух попыток.

5.7. Обучающийся, не сдавший первый этап практического экзамена, к сдаче второго этапа не допускается.

5.8. На втором этапе практического экзамена у обучающегося оцениваются навыки управления транспортным средством в условиях реального дорожного движения по заданному маршруту. Протяженность маршрута должна составлять не менее 5 км. Маршрут движения для выполнения второго этапа практического экзамена определяется экзаменационной комиссией.

5.9. На выполнение второго этапа каждому обучающемуся отводится не более 20 мин.

5.10. При движении по маршруту член комиссии должен четко и своевременно подавать команды обучающемуся и контролировать правильность их выполнения.

5.11. Члену комиссии запрещается провоцировать обучающегося к выполнению действий, противоречащих требованиям правил и безопасности дорожного движения.

5.12. При возникновении угрозы безопасности движения и для предотвращения ДТП мастер производственного обучения или член комиссии обязан незамедлительно вмешаться в процесс управления транспортным средством.

5.13. За совершение ошибок (нарушений) на втором этапе практического экзамена обучающемуся начисляются штрафные баллы. Критерии ошибок и оценки за них приведены в Методике проведения квалификационного экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения (не более 4-х штрафных баллов – «зачтено»).

5.14. Ошибки, допущенные обучающимся, член комиссии классифицирует и фиксирует в экзаменационной карточке по практическому экзамену.

5.15. Комиссия суммирует количество штрафных баллов, набранных учащимся на втором этапе практического экзамена, и выставляет ему итоговую отметку по результатам сдачи практического экзамена.

5.16. Отметка выставляется в случае проезда обучающимся заданного маршрута без создания аварийной ситуации при условии, что он набрал в сумме не более восьми штрафных баллов за значительные и незначительные ошибки.

5.17. Отказ от выполнения или невыполнение обучающимся какого-либо элемента первого этапа практического экзамена, превышение установленного норматива времени на выполнение этапов, создание аварийной ситуации на обоих этапах, вызвавшее необходимость вмешательства мастера производственного обучения для предотвращения ДТП, набор более четырех штрафных баллов фиксируются отметкой «не зачтено».

6. Порядок оформления результатов экзаменов.

6.1. Результаты теоретического и практического экзаменов оформляются протоколом комиссии, который подписывается председателем, всеми членами комиссии и заверяется печатью учреждения. В протокол должны быть внесены фамилия, имя и отчество всех экзаменуемых обучающихся. В протоколе должны быть указаны обучающиеся, не сдававшие экзамены, и причины, по которым они не сдавали экзамены.

6.2. Обучающимся, успешно сдавшим экзамены, организацией выдается свидетельство установленного образца о профессии водителя. Получение свидетельства удостоверяется в книге регистрации документов.

6.3. По результатам экзаменов издается приказ директора организации об окончании обучающимися обучения с указанием номера групп, фамилии, имени и отчества обучающегося, сдавшего экзамен, серии и номера выданного свидетельства.

6.4. Учащиеся, сдавшие экзамены и получившие свидетельства сдают экзамены в ГИБДД на получение водительского удостоверения соответствующей категории.

6.5. Учебная документация на учебную группу хранится в учебной организации.